

生産者&JA

全国1万人以上の声を反映して 機能を厳選

共同購入トラクター

次は **中型**

28~35馬カクラス

大型トラクター YT357JZは、全国から共同購入へ結集いただき、低価格を実現できました！
次は、中型トラクターの共同購入に向けて、全国1万人以上の生産者アンケートおよび生産者代表との意見交換をもとに必要な機能を厳選し、メーカーに開発要求しました。
受付中の事前申込の積上げが、低価格実現の大きな力になります。

事前申込受付中! 共同購入への結集を!

要求した
主な機能

標準3P
オートヒッチ
装着可能

前後進含めて
ノークラッチ
変速

長時間作業
可能な
燃料タンク

自動水平
制御

自動耕深
制御

倍速ターン

バックアップ

オート
ブレーキ

オプション設定有り
※裏面をご覧ください

※機能詳細は、裏面を参照ください

令和2年2月まで
事前申込の受付

令和2年7月以降
製品と価格のご案内

令和2年10月以降
出荷開始

ご注文いただいてから納品まで、
3~4ヶ月程度
を要します。

※全国の生産者が結集して共同購入したい意向を集める取り組みです。

※スケジュールは、メーカー開発動向により、変更の可能性があります。

共同購入は、JAグループで生産者の需要をとりまとめ、全農が生産者の代理人として一括発注・仕入を行うことです。
メーカーの製造・流通の効率化をうながし、生産者へ価格メリットを還元する取り組みです。

共同購入：機能を厳選した中型トラクターの装備・機能 (要求内容にもとづく)

28～35馬力

10～30ha規模の生産者の営農規模と栽培品目の拡大を支援するため、耕うん・代かき以外の様々な専用作業ニーズに応える馬力帯としました。

標準3P オートヒッチ装着可能

この馬力帯は、作業機の取付ヒッチがメーカー各社で規格が異なります。標準3点リンクのオートヒッチを装着可能にすることで、様々な作業機(標準3点リンクに限る)を利用できます。

前後進含めて ノークラッチ変速

オペレーターのクラッチ操作無しで変速が可能。施設内作業など前後進を頻繁に切り替える作業もスムーズに行えます。

自動水平制御

トラクターが左右に傾いても、作業機は圃場に対して自動的に水平を維持することができる機能。均平・均一な仕上がりとります。

自動耕深制御

耕深を設定することで、自動的に耕深を一定に保つことができる機能。圃場の凹凸でトラクターが上下しても、耕うん深さは一定に保たれます。

倍速ターン

ハンドルを大きく切ると前輪が直進走行時の約2倍で回転するため、すばやく小さく旋回ができます。

オートブレーキ

ハンドルを切ると、内側の後輪にブレーキをかける機能。この機能がないトラクターは、旋回時、小さく旋回する時に片方のブレーキ操作が必要です。

バックアップ

シフトレバーを後進(バック)に入れると作業機が自動で上昇する機能。上げ忘れによる作業機の破損を防止できます。

長時間作業可能な 燃料タンク

給油することなく概ね8時間作業できる容量を備えた燃料タンク。作業途中で給油に戻らなくてもよく、実作業時間を確保できます。

▶ 駆動方式		パートタイム4輪駆動
▶ 機体	全長	3,200mm以下
	全幅	1,700mm以下
	全高	(ロブス仕様)2,000mm以下、(キャビン)指定なし
	機体質量	指定なし
	出力(グロス)	28～35馬力
▶ 走行部	その他	排ガス規制対応、ロブス仕様は可倒式
	タイヤ	バイアスタイヤ
	かじ取り形式	パワーステアリング
	変速段数	前進16段以上、後進16段以上
	変速方式	前後進含めてノークラッチ変速
▶ PTO	走行速度	最低速度0.3km/h以下、最高速度15km/h未満
	回転速度	正転：540rpm、1,000rpm程度の2段以上 逆転：有
	軸径	JIS35 6スプライン
	けん引装置	指定なし
▶ 作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール
	装着方式	3点リンクJIS0形または1形(標準3P装着可能)
	油圧揚力	ロアリンク先端標準 1,100kgf以上

オプション設定

- 「キャビン(エアコン付、ワークランプ前後2灯ずつ)」を選択可能なこと
- 「ハイスピード仕様(15km/h以上35km/h未満)」を選択可能なこと
- 施設内で利用できる「小径タイヤ」を選択可能なこと
- 「半クローラー」をホイール発売から1年以内に発売
- 外部油圧を増設可能



ご注文いただいてから納品まで、
3～4ヶ月程度
を要します。