

# JA ハイゼット

農家を支える **すごい** トラック。

働く人たちが  
選んだ軽トラ  
「JAハイゼット」。



SMART  
ASSIST

スマアシ  
ダイハツ予防安全機能

進化した  
スマートアシスト搭載!

写真:左=ジャンボエクストラ(CVT) ボディカラーはファイアーオーツレッドメタリック(R67)  
右=農用JAスペシャル(CVT) ボディカラーはホワイト(W19)

JA/JA全農にいがた  
〈業務協力〉株式会社 新潟ダイハツモーターズ

# 農家を支えるすごいヤツ。働く人たちが選んだ軽トラ「JAハイゼット」。

## 農用JAスペシャル

重荷時も安心! 農作業での使い勝手バツグン!



▲写真は農用JAスペシャル CVT  
ボディカラーはホワイト (W19)

## スタンダード

さまざまな仕事に、確かな実力。

### 〈主な装備〉

- LED大型荷台作業灯(首振り機構付) ●リヤ牽引フック ●格納式テールゲートチェーン
- リヤ4枚リーフスプリング ●スーパーデフロック ●カラードバンパー
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア) ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ)
- ガードフレーム(T字フック付) ●マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)
- あゆみ板掛けテールゲート ●プリントレザーシート表皮 ●VSC&TRC
- デュアルSRSエアバッグ ●ABS (EBD機能付) ●AM/FMラジオ

グレード	駆動方式	トランスミッション	ボディカラー	希望小売価格/税込(税抜)
農用JA スペシャル	4WD	5MT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,206,700円(1,097,000円)
			オプションカラー	1,245,200円(1,132,000円)
		CVT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,283,700円(1,167,000円)
			オプションカラー	1,322,200円(1,202,000円)



▲写真はスタンダード 5MT  
ボディカラーはブライツシルバーメタリック (S28)

## エクストラ

スタイリッシュで装備も充実。

### 〈主な装備〉

- LED大型荷台作業灯(首振り機構付) ●リヤ牽引フック ●格納式テールゲートチェーン
- リヤ3枚リーフスプリング ●カラードバンパー
- スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●ガードフレーム(T字フック付)
- マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)
- あゆみ板掛けテールゲート ●プリントレザーシート表皮
- VSC&TRC ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS (EBD機能付) ●AM/FMラジオ

グレード	駆動方式	トランスミッション	ボディカラー	希望小売価格/税込(税抜)
スタンダード	4WD	5MT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,184,700円(1,077,000円)
			オプションカラー	1,223,200円(1,112,000円)
		CVT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,261,700円(1,147,000円)
			オプションカラー	1,300,200円(1,182,000円)



▲写真はエクストラ CVT  
ボディカラーはオフビートカーキメタリック (G55)

## ジャンボ エクストラ

広々キャビン&リクライニングシートでゆったり快適。

### 〈主な装備〉

- LED大型荷台作業灯(首振り機構付) ●リヤ牽引フック ●格納式テールゲートチェーン
- リヤ4枚リーフスプリング ●スーパーデフロック ●メッキフロントグリル ●カラードバンパー
- 電動格納式ドアミラー ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●ガードフレーム(T字フック付)
- マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)
- LEDフォグランプ(メッキベゼル付) ●あゆみ板掛けテールゲート
- フルファブリック(撥水加工)シート表皮 ●VSC&TRC ●デュアルSRSエアバッグ
- ABS (EBD機能付) ●パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付) ●プッシュボタンスタート
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席))
- オーディオレス ●10cmフロントスピーカー

グレード	駆動方式	トランスミッション	ボディカラー	希望小売価格/税込(税抜)
エクストラ	4WD	5MT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,364,000円(1,240,000円)
			オプションカラー	1,386,000円(1,260,000円)
		CVT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,419,000円(1,290,000円)
			オプションカラー	1,441,000円(1,310,000円)



写真はジャンボ エクストラ CVT  
ボディカラー:ファイアークォーツレッドメタリック (R67)

### 〈主な装備〉

- LED大型荷台作業灯(首振り機構付) ●リヤ牽引フック ●格納式テールゲートチェーン
- リヤ3枚リーフスプリング ●スーパーデフロック ●メッキフロントグリル ●カラードバンパー
- 電動格納式ドアミラー ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●スモークガラス(リヤウインドウ&クォーターウインドウ)
- ガードフレーム(T字フック付)
- LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)
- LEDフォグランプ(メッキベゼル付) ●あゆみ板掛けテールゲート
- フルファブリック(撥水加工)シート表皮
- 運転席(140mm)/助手席(100mm)シートスライド&リクライニング ●成形天井
- オーバーヘッドシェルフ ●VSC&TRC ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS (EBD機能付)
- パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付) ●プッシュボタンスタート
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席))
- オーディオレス ●10cmフロントスピーカー

グレード	駆動方式	トランスミッション	ボディカラー	希望小売価格/税込(税抜)
ジャンボ エクストラ	4WD	5MT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,485,000円(1,350,000円)
			オプションカラー	1,507,000円(1,370,000円)
		CVT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,540,000円(1,400,000円)
			オプションカラー	1,562,000円(1,420,000円)



写真はジャンボ スタンダード 5MT  
ボディカラー:アイズグリーン(G62)



〈主な装備〉

- LED大型荷台作業灯(首振り機構付) ●リヤ牽引フック ●格納式テールゲートチェーン
- リヤ3枚リーフスプリング ●カラードバンパー ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ)
- スモークドガラス(クォーターウインドウ) ●ガードフレーム(T字フック付)
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)
- あゆみ板掛けテールゲート ●プリントレザーシート表皮
- 運転席(140mm)/助手席(100mm)シートスライド&リクライニング
- 成形天井 ●オーバーヘッドシェルフ ●VSC&TRC ●デュアルSRSエアバッグ
- ABS (EBD機能付) ●AM/FMラジオ

グレード	駆動方式	トランスミッション	ボディカラー	希望小売価格/税込(税抜)
ジャンボ スタンダード	4WD	5MT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,314,500円(1,195,000円)
			オプションカラー	1,353,000円(1,230,000円)
	CVT	ホワイト ブライツシルバーメタリック	1,391,500円(1,265,000円)	
		オプションカラー	1,430,000円(1,300,000円)	

- 価格は希望小売価格で参考価格です。価格はJA・グループ会社が独自に定めていますので、詳しくはJA・グループ会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。
- 保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は希望小売価格には含まれません。
- 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはJA・グループ会社におたずねください。

スマートアシスト

# SMART ASSIST

[全車に標準装備]

## 毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

JAハイゼットトラックは、

さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、

ヒヤッとさせるシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT  
**1**

いつもの運転をしやすくする  
車両周辺の死角や  
視界の悪い道路などを見やすくし、  
毎日の安全運転を支えます。

POINT  
**2**

ヒヤリの回避をサポートする  
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで  
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、  
安全運転をサポートします。

POINT  
**3**

もしもの被害を減らす  
万一の事故に遭遇しても、  
衝撃を軽減するなど、  
衝突被害を最小限にとどめます。

## Active Safety

アクティブセーフティ

## スマートアシストの13種類の 予防安全機能\*

\*スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。  
詳しくはページ下の主要装備一覧表をご覧ください。

### 衝突回避支援



### 認識支援



### 駐車支援



### その他の安全機能



## Passive Safety

パッシブセーフティ

SRSエアバッグ など

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。▲スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。▲雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。▲作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。▲このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。▲スマートアシストの詳細はJA・グループ会社にお問い合わせください。



みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

▲セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起さにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ [サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯) ●対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB) ●認定制度およびペダル踏み間違い時加速抑制装置(PMPD) ●認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびペダル踏み間違い時加速抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。



# 役立つ高機能満載。

一度でたくさん運べる、  
クラス最大<sup>※1</sup>の荷台広さ。

軽<sup>※1</sup> No.1 25個の豊富なフック、  
積載力を高める装備も充実。



荷台ステップ/平シートフック<sup>※5</sup>  
長靴でも足をかけやすい広い開口幅。  
平シートの固定に便利なフック付。

走破性と安定感、燃費性能を  
追求したパワフルな走り。

最小回転半径  
3.6m



重荷時も安定感。  
リヤ4枚リーフスプリング。  
[農用JAスペシャル、エクストラに標準装備。]

クラス<sup>※6</sup>初! 3モードを選択できる  
電子制御式4WD (CVT車)。



「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで  
切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モード  
を選択できます。

力強い走行性能と  
高い燃費性能を両立。

TOPAZ NEO

5MT車	CVT車
JC08 <sup>※7</sup> 燃料消費率 <sup>※8</sup> (国土交通省審査値) <b>18.5 km/L*</b>	<b>20.3 km/L*</b>

★農用JAスペシャル

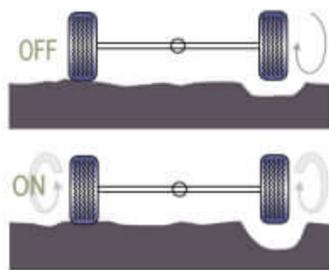
15.6 km/L		15.8 km/L	
市街地モード <sup>※9</sup>	13.9 km/L	市街地モード <sup>※9</sup>	14.9 km/L
郊外モード <sup>※9</sup>	17.1 km/L	郊外モード <sup>※9</sup>	16.9 km/L
高速道路モード <sup>※9</sup>	15.6 km/L	高速道路モード <sup>※9</sup>	15.5 km/L

最高出力(ネット)	最大トルク(ネット)
5MT車 CVT車 <b>34 kW[46PS]/5,700rpm</b>	<b>60 N·m[6.1kg·m]/4,000rpm</b>

■ [ ]内は従来の表示で参考値です。

軽キャブトラック<sup>※7</sup> (CVT車)  
初! ぬかるみ脱出を容易にする  
スーパーデフロックを  
CVT車にも設定

[農用JAスペシャル、エクストラ、ジャンボエクストラに標準装備]



CVT車: Bレンジ・  
Rレンジ  
のみ作動  
SMT車: 1速・後退時  
のみ作動

軽キャブトラック<sup>※7</sup> (FR車)  
初! FR用CVT採用で、  
燃費・発進性能・  
静粛性UP (CVT車)。



クラス<sup>※6</sup>初! アイドリングストップ  
「エコアイドル」

■ 5MT車は停車後アイドルストップ  
となります。

※1: 2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業調べ。他社にも同数値の車があります。

※2: ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。※3: ダイハツ工業測定値。

※4: ジャンボは23個となります。※5: ジャンボは形状が異なり、荷台ステップは左側のみの装着となります。

※6: 軽キャブトラックとして初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

※7: 2021年12月現在。ダイハツ工業調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

※8: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※9: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# 「ど〜んと頼れる!」 JAハイゼット。

乗り降りも運転もしやすい  
快適な室内空間。



▲写真はエクストラ(CVT)

乗り降りがしやすいボディ設計。  
さらに、耐久性を向上させた  
シート座面。

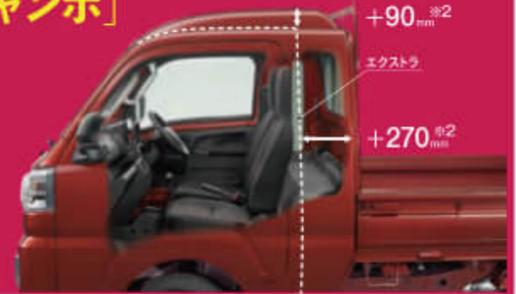


乗用車感覚の  
姿勢で、快適に  
運転できます。



広々キャビンの「ジャンボ」  
なら乗用車感覚で  
マルチに大活躍。

シート背面にスペースを  
確保し、リクライニング  
シートを実現しました。



機能的な収納が充実。

▲写真はエクストラ(CVT)



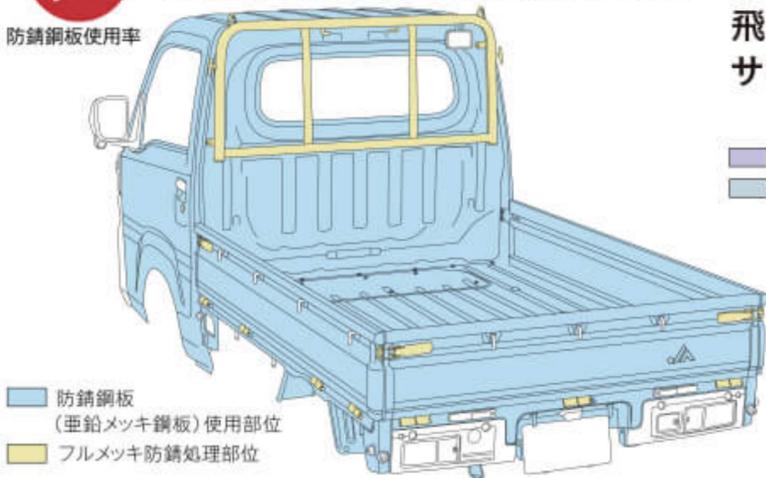
ジャンボの室内高は、  
標準ルーフに対して  
90mm<sup>※2</sup>のゆとり。

ルームランプ  
(リヤ)  
[ジャンボ エクストラ、  
ジャンボ スタンダード  
に標準装備]

高い防錆性能に加え、  
長期保証で安心・長持ち。

軽<sup>※1</sup> No.1  
アッパーボディ表面積100%に  
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を使用。

防錆鋼板使用率



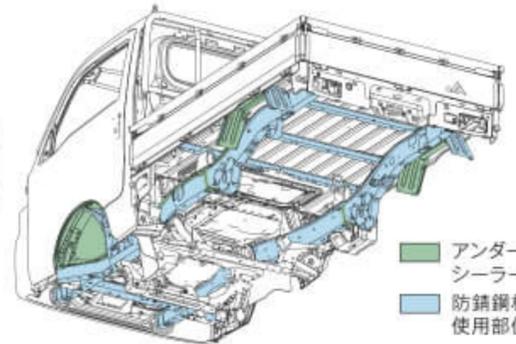
防錆鋼板  
(亜鉛メッキ鋼板)使用部位  
フルメッキ防錆処理部位

樹脂製前面  
パーツにより  
飛び石による  
サビなし。

樹脂製前面パネル  
樹脂製バンパー



フレームなど下回りのサビ対策も強化。



アンダーコートおよび  
シーラー塗布範囲  
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)  
使用部位

軽<sup>※1</sup> No.1

サビ保証期間

軽トラック最長レベルのサビ保証期間<sup>※3</sup>

ボディ外板穴あき	サビ保証	5年
ボディ外板表面	サビ保証	3年

サビの発生を抑え込む  
3層におよぶ  
入念な塗装。

3層:上塗り
2層:中塗り
1層:カチオン電着塗装 ボディ

長持ち!

メーカー オプション

より強力な防錆仕様も設定。  
全国の過酷地で活躍しています。

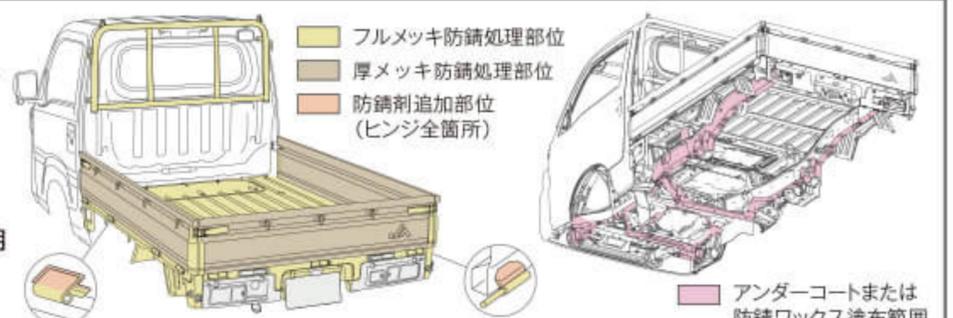
ストロング防錆 (荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工)

27,500円(消費税抜き25,000円)

[全車にメーカーオプション]

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく荷台全面もしっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートにメッキがさらに厚い高性能防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

\*ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードはキャビン形状が異なるため、一部塗布範囲が異なります。



フルメッキ防錆処理部位  
厚メッキ防錆処理部位  
防錆剤追加部位  
(ヒンジ全箇所)

アンダーコートまたは  
防錆ワックス塗布範囲

※1:2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業株調べ。他社にも同数値の車があります。 ※2:ダイハツ工業株測定値。 ※3:使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細内容につきましては、JA・グループ会社にお問い合わせください。 ●メーカーオプションの価格は消費税込み(消費税抜き)で参考価格です。価格はJA・グループ会社が独自に定めていますので、詳しくはJA・グループ会社におたずねください。

## JAハイゼットののみ全車標準装備



LED大型荷台作業灯 (首振り機構付) リヤ牽引フック 格納式テールゲートチェーン

## おすすめ! ディーラー オプション



ロングバイザー 7,150円 (消費税抜き6,500円) フロアマット(緑高) 9,020円 (消費税抜き8,200円) 荷台ゴムマット(5mm) 23,100円 (消費税抜き21,000円) [ジャンボエクストラ、ジャンボスタンダード用] 23,100円 (消費税抜き21,000円)



ガードフレームプロテクター(ゴム) 3,740円 (消費税抜き3,400円) ゲートプロテクター(ゴム) 11,220円 (消費税抜き10,200円) マッドガード(フロント用) (ロングタイプ) 6,270円 (消費税抜き5,700円) 希望小売価格 消費税等込(税抜) (標準取付費を含む)

## 安心! ディーラー オプション

ナビとドライブレコーダーがセットになってお得で安心  
**安心ドラレコプラン**

安心ドラレコプランA (前後)の場合

合計価格207,790円のところ (消費税抜き188,900円)

プランで **5,500円**お得!

プラン価格 **202,200円** (消費税抜き183,900円)



※プラン価格にはアンテナ等のその他構成部品と標準取付費を含みます。詳しくはJA、グループ会社におたずねください。

## 楽しく快適! メーカー オプション

### ディスプレイオーディオ

[全車にメーカーオプション]

・フルセグテレビ(9インチのみ)やラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる

・「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応



9インチ スマホ連携 ディスプレイオーディオ 93,500円 (消費税抜き85,000円)



6.8インチ スマホ連携 ディスプレイオーディオ 71,500円 (消費税抜き65,000円)

多彩な機能が、大きなディスプレイで安心・快適に使えます。

## 楽しく快適! ディーラー オプション

### ワイド シンプル CD チューナー



CD、ラジオの再生が可能な  
シンプルオーディオ

18,700円 (消費税抜き17,000円)

(CK-W70D)

●AUX端子接続には別途市販のステレオミニプラグケーブルが必要です。  
注) CD-R/RWはディスクの特性・傷・汚れなどにより、再生できない場合があります。

## ラクラク快適! メーカー オプション

### 省力パック

[農用JAスペシャル、スタンダード、ジャンボ スタンダードにメーカーオプション]

66,000円(消費税抜き60,000円)

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



スイッチ操作で施錠・解錠

・キーフリーシステム (イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席))

・電動格納式ドアミラー

・パワーウィンドウ (運転席挟み込み防止機構付)

〈その他の装備〉  
プッシュボタンスタート / パワードアロック  
カラードドアミラー (ブラック)

### LEDパック

[農用JAスペシャル、スタンダード、ジャンボ スタンダードにメーカーオプション]

55,000円(消費税抜き50,000円)

〔60,500円(消費税抜き55,000円)〕  
スタンダード、ジャンボスタンダード選択時

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプなど、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

【LEDパック】

・LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)\*

・LEDフォグランプ (メッキベゼル付)

・ADB (アダプティブドライビングビーム)

・サイドビューランプ  
※エクストラにはLEDヘッドランプを単独でメーカーオプション設定しています。



### 視界補助パック(スマートインナーミラー/バックカメラ)

[ジャンボエクストラ、ジャンボスタンダードにメーカーオプション]

66,000円(消費税抜き60,000円)

55,000円(消費税抜き50,000円)

6.8インチ/9インチスマホ連携  
ディスプレイオーディオ同時選択時

・スマートインナーミラー



鏡面モード



デジタルモード

視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。

■字光式ナンバープレートとの同時選択はできません。

(バックカメラ連動)  
バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示。

■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。

・バックカメラ



9インチディスプレイ

駐車時などでシフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示。

■字光式ナンバープレートとの同時選択はできません。

■バックカメラは6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。  
■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。

※1: 軽キャブトラックとして初採用(スマートインナーミラーはメーカーオプションとして初採用)。2021年12月現在。ダイハツ工業調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

## JAハイゼットトラック 主要装備一覧表

標準装備 (青) メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) (緑) ディーラーオプション (赤)

グレード	農用JAスペシャル	スタンダード	エクストラ	ジャンボ						
				エクストラ		スタンダード				
				CVT	5MT	CVT	5MT			
メッキフロントグリル										
ドアアウターハンドル ※1	カラード(ボディ同色)									
	カラード(ホワイト/シルバー)									
	材着									
ドアミラー	カラード(ブラック)									
	材着									
電動格納式ドアミラー										
フロントウィンドウ	トップシェイドガラス									
	IRカットガラス									
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)										
スモークガラス	リヤウィンドウ									
	クォーターウィンドウ									
荷台ステップ ※2										
	平シートフック付き									
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)										
LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)										
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)										
リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)										

全車 ●マッドフラップ(フロント/リヤ) ●スーパーUVカットガラス(フロントウィンドウ) ●グリーンガラス(フロントウィンドウ/フロントドア) ●エンジンルームサイドカバー(MT車) ●バッテリーカバー ●あゆみ板掛けテールゲート  
標準装備 ●ヘッドランプ自動消灯システム ●カラードバンパー ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席側) ●ガードフレーム(T字フック付) ●格納式テールゲートチェーン ●LED大型荷台作業灯(首振り機構付) ●リヤ牽引フック

●メーカーオプションの価格は消費税込み(消費税抜き)で参考価格です。価格はJA・グループ会社が独自に定めていますので、詳しくはJA・グループ会社におたずねください。

●ディーラーオプションの価格はJA・グループ会社の希望小売価格(消費税等込み)で標準取付費を含んだ価格です。詳しくはJA・グループ会社におたずねください。



## JAハイゼットトラック主要諸元表

駆動方式		4WD					
グレード		農用JAスペシャル	スタンダード	エクストラ	ジャンボ		
					エクストラ	スタンダード	
荷台形式		3方開					
車名・型式		ダイハツ3BD-S510P					
車種記号	5MTフロアシフト	TMRF		TMNF	ZMGF	ZMDF	
	CVTフロアシフト	TBRF		TBNF	ZBGF	ZBDF	
寸法・重量	全長			3,395			
	全幅			1,475			
	全高	1,780			1,885		
	荷台	長	1,940			1,650	
		幅			1,410		
		高			285		
	ホイールベース			1,900			
	トレッド	前			1,305		
		後			1,300		
	最低地上高			160			
	荷台床面上高			660			
	車両重量	kg	830(860)	820(850)	830(860)	860(890)	850(880)
最大積載量	kg	350					
車両総重量	kg	1,290(1,320)	1,280(1,310)	1,290(1,320)	1,320(1,350)	1,310(1,340)	
乗車定員	名	2					
性能	燃料消費率 <b>JC08</b> (国土交通省審査値) km/L	18.5 (20.3)	18.5 (20.9)	18.5 (20.3)	18.2 (20.2)		
	燃料消費率 <b>WLTC</b> (国土交通省審査値) km/L	15.6(15.8)					
	市街地モード(WLTC-L) km/L	13.9(14.9)					
	郊外モード(WLTC-M) km/L	17.1(16.9)					
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	15.6(15.5)					
	主要燃費向上対策	(自動無段変速機:CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング					
最小回転半径	m	3.6					
エンジン	型式	KF型					
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC					
	総排気量	cc	658				
	内径×行程	mm	63.0×70.4				
	圧縮比		11.3				
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		34[46]/5,700				
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm		60[6.1]/4,000				
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34				
	トランスミッション	駆動方式	パートタイム4WD(4輪駆動)(電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動))				
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))					
変速比		1速	4.059(4.380~0.826)				
		2速	2.389				
		3速	1.636				
		4速	1.000				
		5速	0.742				
後退		4.128(4.083)					
トランスファー(5MT車)		副変速機	高低速2段切替	-	高低速2段切替	-	-
		副変速比 高速	1.000	-	1.000	-	-
	副変速比 低速	1.782	-	1.782	-	-	
最終減速比		6.666(4.875)					
ステアリング形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	車軸式リフスプリング					
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT					
ボディカラー設定一覧	ホワイト(W19)	●	●	●	●	●	
	ブライトシルバーメタリック(S28)	●	●	●	●	●	
	オフビートカーキメタリック(G55)	▲	▲	▲	▲	▲	
	アイスグリーン(G62)	▲	▲	▲	▲	▲	
	トニコオレンジメタリック(R71)	▲	▲	▲	▲	▲	
	ファイアーオーツレッドメタリック(R67)	-	-	-	▲	-	
	ブラックマイカメタリック(X07)	▲	▲	▲	▲	▲	

## 7色のボディカラーが選択可能。

### 標準ボディカラー



ホワイト (W19)



ブライト  
シルバー  
メタリック (S28)

### 選べるカラーパック

※詳細は主要装備表ページ、価格は価格ページでご確認ください。



オフビート  
カーキ  
メタリック (G55)



アイス  
グリーン (G62)



トニコ  
オレンジ  
メタリック (R71)



ファイアー  
オーツ  
レッド  
メタリック (R67)

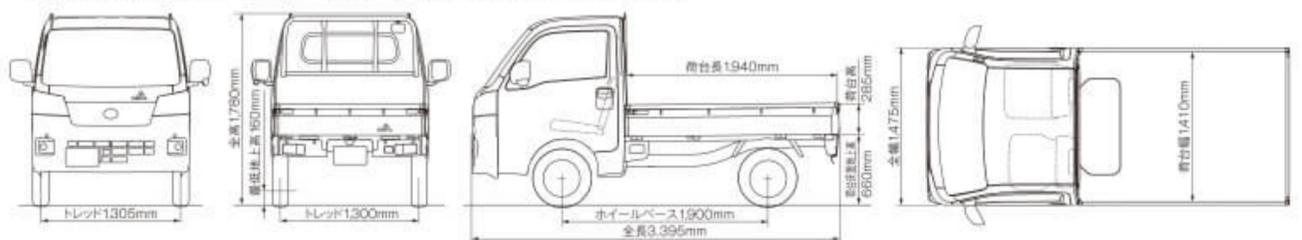


ブラック  
マイカ  
メタリック (X07)

■グレードにより選択できる色が異なります。■パックオプションの適用などについては、JAグループ会社にお問い合わせください。■写真はエクストラ、ファイアーオーツレッドメタリック(R67)のみジャンボエクストラ。

■〈 〉内はCVT車。■[ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"キーフリーシステム"、"省力パック"、"TOPAZ NEO"、"eco IDLE"、"ダイハツコネク"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

### JAハイゼットトラック寸法図(単位=mm) 車種:エクストラ



### 選べるカラーパックをお選びいただいた場合、スタイリッシュに演出するアイテムが付きま。



- カラードドアミラー (ブラック)\*
- ドアアウターハンドル (ボディ同色)
- スモークドガラス (リヤウインドウ)\*
- トップシェイドガラス (フロントウインドウ)
- IRカットガラス (フロントウインドウ)
- センターエアコンレジスター (シルバー加飾)
- メッキエアコンレジスターノブ(センター)

\*エクストラ、ジャンボ エクストラは標準装備。

●お問い合わせは

# オートパル

- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真は撮影条件、印刷インクの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの内容は2025年2月現在のものです。